



Taxikeurmerk  
Advies & Training



**ARBEIDS- EN RUSTTIJDEN**

# Arbeids- en rusttijden voor taxichauffeurs

De rij- en rusttijden voor taxichauffeurs zijn in 2015 vervangen voor de arbeids- en rusttijden. Vanaf die tijd was er sprake van het verschil tussen de standaardregeling en de collectieve regeling.

De collectieve regeling was voor alle eigen rijders en voor bedrijven met een collectieve regeling. De standaard-regeling was van toepassing voor alle chauffeurs in loondienst bij een bedrijf zonder een collectieve regeling. De ILT heeft altijd alleen gecontroleerd op de collectieve regeling.

Met ingang van 1 januari 2018 zijn de collectieve regels voor alle chauffeurs van toepassing. Dat maakt alles veel makkelijker.

## De geldende arbeids- en rusttijden zijn nu:

**Periode** **Rusttijd minimaal**  
**24 uur** **10 uur**

**14 x 24 uur** **2 x 8 uur**  
**14 x 24 uur** **72 uren (in blokken van minimaal 24 uur - zie voorbeeld)**

**Periode** **Arbeid maximaal**  
**26 weken** **Gemiddeld 48 uren per week**

**Arbeid** **Pauze minimaal**  
**> 5,5 uur** **15 minuten**

### Voorbeeld 1

	Tijdsblok		Tijdsblok
Maandag	24	Maandag	24
Dinsdag	24	Dinsdag	24
Woensdag	24	Woensdag	24
Donderdag	24	Donderdag	24
Vrijdag	24	Vrijdag	24
Zaterdag	24	Zaterdag	24
Zondag	24	Zondag	24

### Voorbeeld 2

	Tijdsblok		Tijdsblok
Maandag	24	Maandag	24
Dinsdag	24	Dinsdag	24
Woensdag	24	Woensdag	24
Donderdag	24	Donderdag	24
Vrijdag	24	Vrijdag	24
Zaterdag	24	Zaterdag	24
Zondag	24	Zondag	24

### Voorbeeld 3

	Tijdsblok		Tijdsblok
Maandag	24	Maandag	24
Dinsdag	24	Dinsdag	24
Woensdag	24	Woensdag	24
Donderdag	24	Donderdag	24
Vrijdag	24	Vrijdag	24
Zaterdag	24	Zaterdag	24
Zondag	24	Zondag	24

Zoals u ziet, controleert de ILT dus maar op 15 minuten pauze. Een pauze van 14 minuten of korter wordt wel geregistreerd maar telt bij een controle niet mee als pauze. Wanneer u 's morgens en 's middags een route rijdt en u logt tussendoor uit, hoeft u geen pauze te nemen op de BCT (tenzij dat de werkwijze is bij u op het bedrijf). U hoeft dan geen pauze te nemen omdat voor de ILT de werkelijke situatie geldt.

Een dienst mag nooit beginnen en nooit eindigen met een pauze. De centrale mag u gewoon in de eerste 5,5 uur een pauze toewijzen. Regels zoals in de 1<sup>e</sup> 3 uur geen pauze zijn geschrapt uit de CAO. Na het nemen van een pauze dient er een activiteit plaats te vinden. Dit hoeft geen rit te zijn maar mag ook het wassen of tanken van het voertuig zijn.

**In het verleden mocht een chauffeur maximaal 6 dagen werken en dan begon er een aaneengesloten rusttijd. Al die regels zijn nu vervallen. U zou 11 dagen achter elkaar mogen werken als er daarna 72 uur rust begint.**



De vraag over het parkeren op een taxistandplaats hebben wij voorgelegd aan de ILT. Steeds vaker parkeren chauffeurs hun auto op een taxistandplaats als het elders betaald parkeren is. Er zijn gemeentes die dit oogluikend toelaten. Steeds meer stadswachters zullen hier echter een bekeuring voor uitschrijven.

Maar hoe zit het nou met de BCT?  
Mag die BCT nou in pauze staan?  
En wat als er een controle volgt?



ABC Taxikeurmerk  
Advies & Training

 Telemannstraat 5  
2901EV Capelle a/d IJssel

 010 888 0 666  
06 43 89 12 70

 [info@taxikeurmerkadvies.nl](mailto:info@taxikeurmerkadvies.nl)  
[www.taxikeurmerkadvies.nl](http://www.taxikeurmerkadvies.nl)

**Ten eerste:** staat u op een standplaats te wachten in of bij de auto, dan zegt de wet dat dit het aanbieden van taxivervoer is. Dat is gelijkgesteld aan het verrichten van taxivervoer. Staat uw BCT dan op pauze, dan krijgt u daarvoor een bekeuring. De pauze wordt wel geregistreerd maar er is een verkeerde activiteit gekozen.

**Ten tweede:** staat uw taxi op een standplaats geparkeerd zonder dat u erin zit en heeft u werkelijk uw pauze elders genoten (bijvoorbeeld bij een broodjeszaak of McDonalds), dan is het anders. **1.** U staat fout geparkeerd. Afhankelijk van de gemeente krijgt u wel of geen bekeuring voor foutparkeren. **2.** Voor de ILT is de werkelijkheid bepalend. Dat wil zeggen dat u geen bekeuring krijgt als uw BCT in die situatie op pauze staat.

**Ten derde:** uw auto staat op een standplaats en u haalt klanten op of u wacht op klanten in de hal van bijvoorbeeld een luchthaven of een station. Er is dan geen sprake van pauze. Bij een controle krijgt u een bekeuring als de BCT op pauze staat.

**Tot slot:** u heeft een dialyse- of een kankerpatiënt die u naar een ziekenhuis brengt. De wachttijd bij het ziekenhuis is +/- 1 uur. De centrale vraagt u om bij het ziekenhuis uw pauze te nemen. U parkeert uw taxi en u gaat ergens koffie drinken en naar het toilet. Het is in die situatie wel toegestaan een pauze te nemen en te activeren op de BCT.